

DHC®

Modell BT2100

AKKU & ANALYSEGERÄT FÜR ELEKTRISCHE ANLAGEN

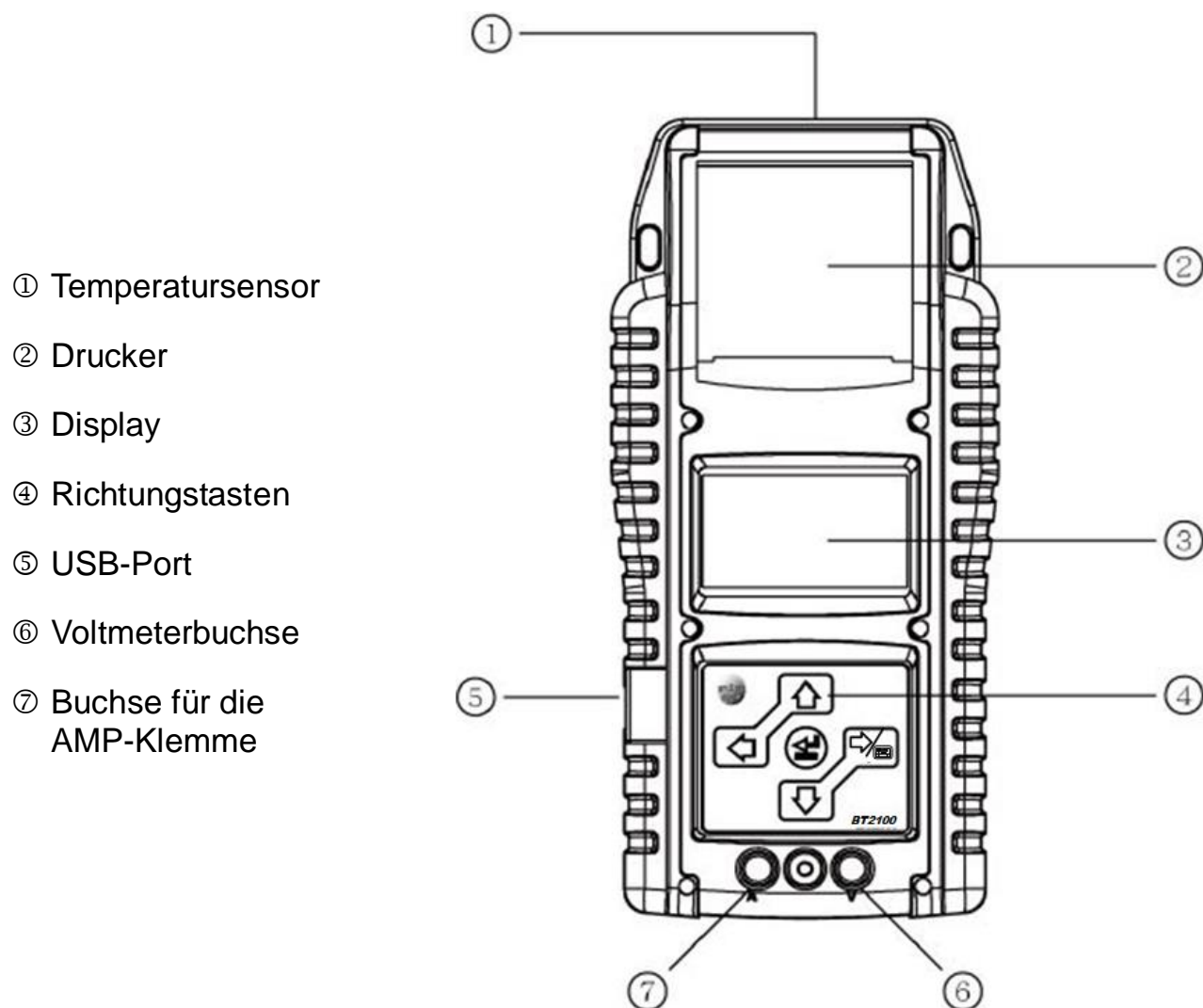


BEDIENUNGSANLEITUNG

LESEN SIE VOR DER INBETRIEBNAHME DIESES PRODUKTS DIE GESAMTE
BEDIENUNGSANLEITUNG DURCH

TESTVERFAHREN/BEDIENUNGSANLEITUNG WICHTIG:

1. Zum Testen von 6- und 12-Volt-Akkus und Ladeysstemen mit 12 und 24 Volt.
(NUR 12 Volt zum STARTEN & STOPPEN des Akkutests)
2. Zul. Betriebstemperatur 0°C (32°F) bis 50°C (122°F) bei Umgebungstemperatur.



- ① Temperatursensor
- ② Drucker
- ③ Display
- ④ Richtungstasten
- ⑤ USB-Port
- ⑥ Voltmeterbuchse
- ⑦ Buchse für die AMP-Klemme

WARNUNG:

Nach der kalifornischen Bestimmung 65 enthält dieses Produkt Chemikalien, die dem Bundesstaat Kalifornien als krebserregend bekannt sind und dass diese Geburtsschäden oder sonstige reproduktive Schäden verursachen. Nach dem Umgang die Hände waschen.

1. Gefahr bei der Arbeit in unmittelbarer Nähe von Bleiakkus. Während dem normalen Akkubetrieb erzeugen Akkus Explosionsgase. Aus diesem Grund ist es von größter Wichtigkeit, dass Sie bei Zweifel jedes Mal vor der Inbetriebnahme Ihres Prüfgeräts diese Anleitungen sehr aufmerksam durchlesen.
2. Um das Risiko einer Akkuexplosion zu vermeiden befolgen Sie diese Anleitungen und jene des Akkuherstellers und des Herstellers irgendwelcher Geräte, die Sie in der unmittelbaren Nähe des Akkus in Betrieb nehmen wollen. Beachten Sie die Sicherheitsangaben auf diesen Artikeln.
3. Das Prüfgerät vor Regen oder Schnee geschützt halten.

PERSONELLE SCHUTZMASSNAHMEN:

1. Eine Person sollte sich im Bereich Ihrer Stimme oder nahe genug aufhalten, wenn Sie bei der Arbeit in der unmittelbaren Nähe eines Bleiakkus Hilfe benötigen.
2. Halten Sie ausreichend frisches Wasser und Seife in der unmittelbaren Nähe bereit, falls Ihre Haut, Kleidungen oder Augen mit der Akkusäure in Berührung kommen sollte.
3. Tragen Sie eine Sicherheitsbrille und Schutzkleidungen.
4. Falls die Akkusäure mit der Haut oder Kleidung in Berührung gekommen ist, waschen Sie diese unverzüglich mit Seife und Wasser. Falls die Akkusäure ins Auge gelangt ist, waschen Sie das Auge unverzüglich und mindestens zehn Minuten mit fließendem kalten Wasser aus und rufen unverzüglich einen Arzt.
5. Rauchen Sie NIEMALS und lassen keine Funken oder Flammen in unmittelbarer Nähe des Akkus oder des Motors entstehen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, um zu vermeiden, dass ein Metallwerkzeug auf den Akku fällt. Dies kann Funken oder einen Kurzschluss des Akkus oder anderer Elektroteile verursachen oder zu einer Explosion führen.
7. Entfernen Sie persönliche Gegenstände aus Metall, wie z.B. Ringe, Armbänder, Halsketten und Armbanduhren, wenn Sie mit einem Bleiakku arbeiten. Diese können einen Strom kurzschließen, der hoch genug ist, um einen Ring oder ähnlich zu schweißen, so dass dieses Metall schwere Verbrennungen verursachen kann.

VORBEREITEN ZUM TEST

1. Achten Sie beim Testen des Akkus auf eine gute Belüftung um den Bereich um den Akku.
2. Reinigen Sie die Akkuklemmen. Achten Sie darauf, dass die Korrosion nicht mit den Augen in Berührung kommt.
3. Prüfen Sie den Akku auf Risse oder Schäden der Hülle. Verwenden Sie das Prüfgerät nicht, falls der Akku Schäden aufweist.
4. Falls der Akku nicht wartungsfrei abgedichtet ist, geben Sie destilliertes Wasser bei, bis die Akkusäure den vom Hersteller angegebenen Spiegel erreicht. Damit wird überschüssiges Gas aus den Zellen verdrängt. Nicht zu sehr auffüllen.
5. Der Akku muss zum Testen aus dem Fahrzeug entfernt werden. Entfernen Sie stets die Erdungsklemme vor dem Testen. Sicherstellen, dass sämtliches Zubehör im Fahrzeug ausgeschaltet ist, bevor Sie einen Funkendurchschlag durchführen.

VOR DEM TEST

1. Vor dem Test eines Akkus in einem Fahrzeug schalten Sie die Zündung, sämtliches Zubehör und Ladungen aus. Schließen Sie alle Türen des Fahrzeuges und den Kofferraumdeckel.
2. Sicherstellen, dass 6 St. 1,5-Volt-Akkus in die Akkukammer eingesetzt wurden. Oxyrid-Akkus sind nicht empfohlen, da diese eine anfängliche Produktionsmenge von 1,7 Volt erzeugen. Falls die Ladung des 1,5-Volt-Akkus leer ist erscheint auf dem Schirm die Meldung "REPLACE INTERNAL BATTERY" (Internen Akku auswechseln) oder "POWER LOW" (Niedrige Ladung). Diese 4 St. der 1,5-Volt-Akkus vor dem Starten des Tests auswechseln.
Beachten Sie, dass auf dem Display nichts erscheint, bis das Prüfgerät am Fahrzeugakku angeschlossen ist.
3. Sicherstellen, dass die Akkuklemmen sauber sind. Mit einer Drahtbürste reinigen, falls erforderlich. Das schwarze Kabel an die negative Akkuklemme im Fahrzeug anklemmen. Das rote Kabel an die positive Akkuklemme im Fahrzeug anklemmen. Nur auf den Bleiteil der Klemme anklemmen. Das Anklemmen auf den Eisenteil der Klemme führt zu falschen Testresultaten.

4. Papierladung:

a. Den Klarsichtdeckel öffnen.



b. Eine neue Papierrolle in das Fach einsetzen.

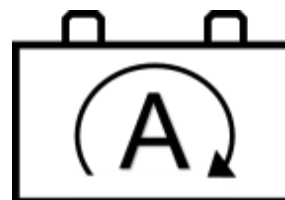


c. Ein kurzes Stück Papier aus dem Fach schauen lassen und zum Schließen auf den Klarsichtdeckel drücken.



TEST ZUM STARTEN/STOPPEN DES AKKUS

1. Zum Wählen von Test STARTEN-STOPPEN auf die ◀ ▶ Taste drücken.

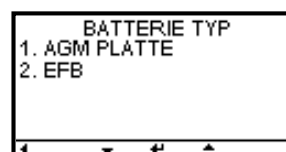


2. Zum Wählen des Akkutyps auf die ◀ ▶ Taste drücken:

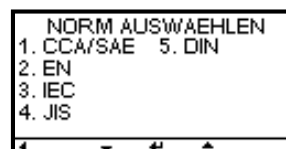
a. AGM PLATTE

b. EFB

Zum Bestätigen der Wahl auf "ENTER" (Eingabe) drücken.



3. Zum Wählen der Akku-Nennspannung auf die ◀ ▶ Taste drücken: CCA/SAE, EN, IEC oder DIN. Press "ENTER" button to confirm choice.



4. Zur Eingabe der Akkukapazität auf die ◀ ▶ Taste drücken:

SAE (CCA): 25 ~ 3,000

EN: 25 ~ 2,830

DIN: 25 ~ 1,685

IEC: 25 ~ 1,985

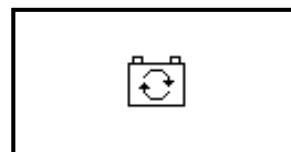
Zum Beginnen des Tests auf "ENTER" (Eingabe) drücken.



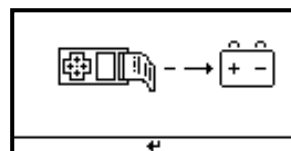
5. Zum Bestätigen des Standorts des Akkus auf die ◀ ▶ Taste drücken, falls eine Oberflächenladung erkannt wird. Die Anweisungen des Prüfgeräts befolgen, um die Oberflächenspannung zu entfernen.



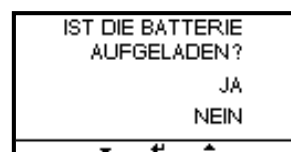
6. Den Akku testen.



7. Richten Sie den "Temperaturmess-Sensor" 2,5 cm (1 Zoll) von der oberen Seite oder der Seite des Akkugehäuses und drücken auf "ENTER" (Eingabe). Die gemessene Temperatur kann sich durch die Distanz des Akkus von der Temperatur unter der Haube oder im Fach unterscheiden.



8. Zum Bestätigen, dass der Akku unlängst geladen wurde, drücken Sie auf die ◀ ▶ Taste.



9. Nach dem Beenden des Tests wird das Resultat wie folgt auf dem Display angezeigt. {Zum Wählen auf die ◀ ▶ Taste drücken: Temperatur, SOH (GESUNDHETISZUSTAND) und SOC (LADUNGSZUSTAND)}.



GUT & BESTANDEN

(GRÜNES Hintergrundlicht)

Der Akku ist in Ordnung und kann eine Ladung halten.

GUT & NEU LADEN

(GRÜNES Hintergrundlicht)

Der Akku ist in Ordnung, muss jedoch neugeladen werden.

PRÜFUNGSRESULTATE GUT & AUFLADEN SOH: SOC: CCA: SPANNUNG: ←

NEU LADEN & ERNEUT TESTEN

(GELBES Hintergrundlicht)

Der Akku wurde entladen, der Zustand des Akkus kann nicht bestimmt werden, bis dieser vollständig geladen wurde. Den Akku neu laden und den Test erneut durchführen.

PRÜFUNGSRESULTATE LADEN & PRUEFEN SOH: SOC: CCA: SPANNUNG: ←
--

SCHLECHT & AUSWECHSELN

(ROTES Hintergrundlicht)

Der Akku wird keine Ladung halten. Dieser muss unverzüglich ausgewechselt werden.

PRÜFUNGSRESULTATE DEFEKT/ERSETZEN SOH: SOC: CCA: SPANNUNG: ←
--

SCHLECHTE ZELLE & AUSWECHSELN

(ROTES Hintergrundlicht)

Mindestens eine Zelle des Akkus ist kurzgeschlossen. Dieser muss unverzüglich ausgewechselt werden.

PRÜFUNGSRESULTATE ZELLE DEFEKT SOH: SOC: CCA: SPANNUNG: ←

1. RO# und VIN#? YES (Ja) oder NO (Nein) hinzufügen. Wählen SIE YES (Ja), um die RO-Nummer und das Kennzeichen des Fahrzeuges einzugeben.

RO/VIN NUMMER

0 1 2 3 4
5 6 7 8 9
ABC, OK

KFZ-KENNZEICHEN

0 1 2 3 4
5 6 7 8 9
ABC, OK

2. Zum Drucken des Resultats auf ENTER (Eingabe) drücken.

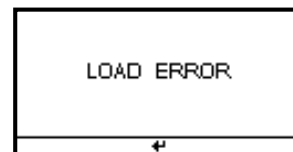
TEST DRUCKEN ?
JA
NEIN
← →



HINWEIS: Unter bestimmten Bedingungen werden die folgenden Meldungen angezeigt.

FEHLER BEIM LADEN

Der getestete Akku übertrifft 3000 SAE (CCA) oder die Verbindung wurde nicht hergestellt. Die Kapazität des Akkus prüfen & sicherstellen dass die Klemmen richtig angeschlossen sind.



KLEMME PRÜFEN

Die Verbindung zwischen dem Akku und dem Kabel ist zu lose. Die Kabelklemme prüfen.



NIEDRIGE LADUNG DES AKKUS

Neue AA-Akkus wechseln.



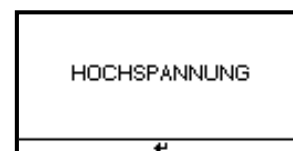
KEIN PAPIER

Eine neue Papierrolle einsetzen.



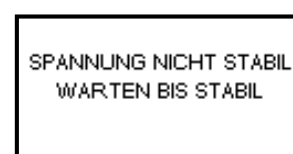
HOHE SPANNUNG

Die Spannung des getesteten Akkus ist zu hoch und kann nicht gemessen werden.



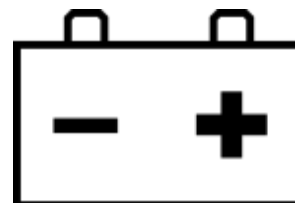
UNSTABILE SPANNUNG

Die Spannung des gestesteten Akkus ist unstabil. Den Motor ausschalten, 90 Sekunden warten und den Test erneut durchführen.



AKKUTEST

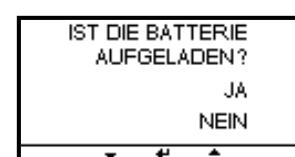
1. Zum Wählen des Akkutests auf die ◀ ▶ Taste drücken.



2. Zum Bestätigen der Akkuspannung auf die ◀ ▶ Taste drücken.



3. Zum Bestätigen, dass der Akku unlängst geladen wurde, drücken Sie auf die ◀ ▶ Taste.



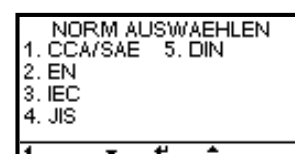
4. Zum Wählen des Akkutyps auf die ◀ ▶ Taste drücken:

- FLUESSIG-BATT
- AGM PLATTE
- AGM SPIRAL
- VRLA/GEL



Zum Bestätigen der Wahl auf "ENTER" (Eingabe) drücken.

5. Zum Wählen der Akku-Nennspannung auf die ◀ ▶ Taste drücken: CCA/SAE, EN, IEC oder DIN. Zum Bestätigen der Wahl auf "ENTER" (Eingabe) drücken.



6. Zur Eingabe der Akkukapazität auf die ◀ ▶ Taste drücken:

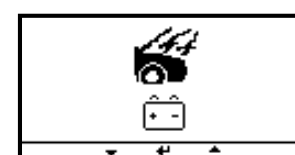
- SAE (CCA): 25 ~ 3,000
- EN: 25 ~ 2,830
- DIN: 25 ~ 1,685
- IEC: 25 ~ 1,985
- JIS: Akkutyp-Nr.



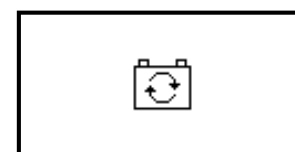
Zum Beginnen des Tests auf "ENTER" (Eingabe) drücken.



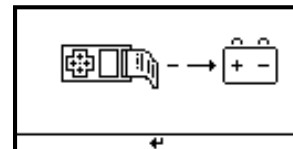
7. Zum Bestätigen des Standorts des Akkus auf die ◀ ▶ Taste drücken, falls eine Oberflächenladung erkannt wird. Die Anweisungen des Prüfgeräts befolgen, um die Oberflächenspannung zu entfernen.



8. Den Akku testen.



9. Richten Sie den "Temperaturmess-Sensor" 2,5 cm (1 Zoll) von der oberen Seite oder der Seite des Akkugehäuses und drücken auf "ENTER" (Eingabe). Die gemessene Temperatur kann sich durch die Distanz des Akkus von der Temperatur unter der Haube oder im Fach unterscheiden.



10. Nach dem Beenden des Tests wird im Display das folgende Resultat angezeigt. {Zum Wählen auf die ◀ ▶ Taste drücken: Temperatur, SOH (GESUNDHETISZUSTAND) und SOC (LADUNGSZUSTAND)}.

GUT & BESTANDEN

Der Akku ist in Ordnung und kann eine Ladung halten.



GUT & NEU LADEN

Der Akku ist in Ordnung, muss jedoch neugeladen werden.



NEU LADEN & ERNEUT TESTEN

Der Akku wurde entladen, der Zustand des Akkus kann nicht bestimmt werden, bis dieser vollständig geladen wurde. Den Akku neu laden und den Test erneut durchführen.



SCHLECHT & AUSWECHSELN

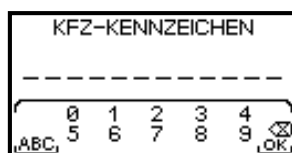
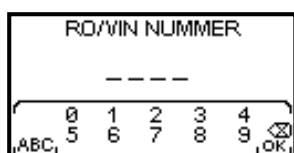
Der Akku wird keine Ladung halten. Dieser muss unverzüglich ausgewechselt werden.



SCHLECHTE ZELLE & AUSWECHSELN

Mindestens eine Zelle des Akkus ist kurzgeschlossen. Dieser muss unverzüglich ausgewechselt werden.

1. Zum Eingeben der RO-Nummer und des Kennzeichens des Fahrzeuges auf die ENTER-Taste (Eingabe) drücken.



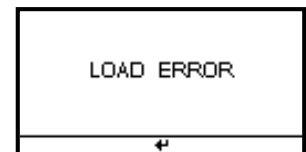
2. Zum Drucken des Resultats auf ENTER (Eingabe) drücken.



HINWEIS: Unter bestimmten Bedingungen werden die folgenden Meldungen angezeigt.

FEHLER BEIM LADEN

Der getestete Akku übertrifft 3000 SAE (CCA) oder die Verbindung wurde nicht hergestellt. Die Kapazität des Akkus prüfen & sicherstellen dass die Klemmen richtig angeschlossen sind.



KLEMME PRÜFEN

Die Verbindung zwischen dem Akku und dem Kabel ist zu lose. Die Kabelklemme prüfen.



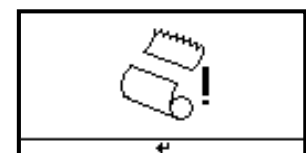
NIEDRIGE LADUNG DES AKKUS

Neue AA-Akkus wechseln.



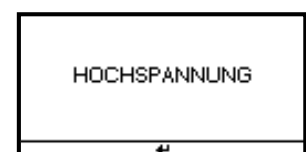
KEIN PAPIER

Eine neue Papierrolle einsetzen.



HOHE SPANNUNG

Die Spannung des getesteten Akkus ist zu hoch und kann nicht gemessen werden.



UNSTABLE SPANNUNG

Die Spannung des gestesteten Akkus ist unstabil. Den Motor ausschalten, 90 Sekunden warten und den Test erneut durchführen.

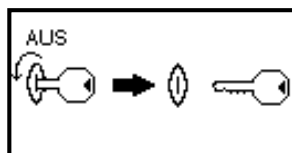
SPANNUNG NICHT STABIL
WARTEN BIS STABIL

SYSTEMTEST

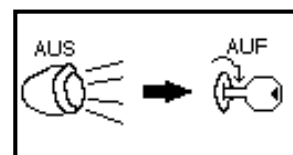
1. Zum Wählen des Akkutests auf die ◀ ▶ Taste drücken.



2. Sämtliche Ladungen des Zubehörs im Fahrzeug, wie z.B. Lampen, Klimaanlage, Radio usw. vor dem Anlassen des Motors ausschalten.

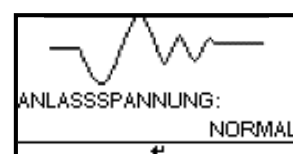


3. Beim Anlassen des Motors wird eines der drei Resultate zusammen mit dem tatsächlich gemessenen Resultat angezeigt.



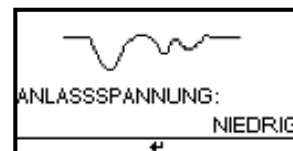
NORMALE SPANNUNG BEIM ANLASSEN

Das System zeigt einen Normalwert an. Zum Durchführen des Ladesystemtests auf "ENTER" (Eingabe) drücken.



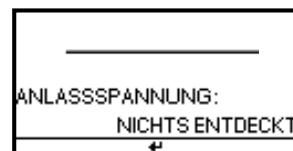
NIEDRIGE SPANNUNG BEIM ANLASSEN

Die Spannung beim Anlassen ist unterhalb der normalen Grenzwerte. Führen Sie eine Fehlersuche nach dem vom Hersteller empfohlenen Vorgang durch.

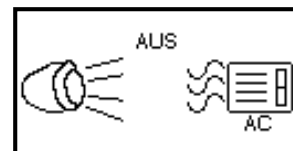


SPANNUNG BEIM ANLASSEN NICHT ERKANNT

Die Spannung beim Anlassen wird nicht erkannt.



1. Falls die Spannung beim Anlassen normal ist, drücken Sie auf "ENTER" (Eingabe), um den Ladesystemtest zu beginnen.



2. Auf die "ENTER"-Taste (Eingabe) drücken. Der folgende Schirm erscheint.
3. Auf die "ENTER"-Taste (Eingabe) drücken. Eines der drei Resultate wird zusammen mit dem tatsächlichen gemessenen Ablesewert angezeigt.

HINWEIS: Unter bestimmten Bedingungen werden die folgenden Meldungen angezeigt.

NIEDRIGE LADESSPANNUNGEN BEI TEST IM LEERLAUF

Der Akku wird vom Generator nicht mit ausreichend Strom versorgt. Die Gurte prüfen, um sicherzustellen, dass der Generator rotiert wird, wenn der Motor läuft. Falls die Gurte rutschen oder beschädigt sind müssen diese ausgewechselt werden, Den Test erneut durchführen. Die Anschlüsse vom Generator zum Akku prüfen. Falls der Anschluss lose oder schwer korridiert ist, muss das Kabel gereinigt oder ausgewechselt werden. Den Test erneut durchführen. Falls die Gurte oder Anschlüsse keine Schäden aufweisen, muss der Generator ausgewechselt werden.



LADESYSTEM NORMAL BEI TEST IM LEERLAUF

Das System zeigt eine normale Leistung vom Generator. Es wurde kein Problem festgestellt.

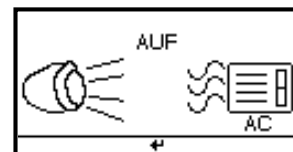


HOHE LADESSPANNUNGEN BEI TEST IM LEERLAUF

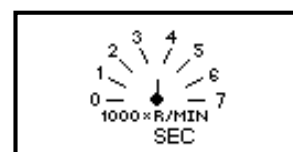
Die Spannungsleistung vom Generator zum Akku überschreitet die normalen Grenzwerte eines funktionierenden Reglers. Sicherstellen, dass der Anschluss nicht lose ist und der Erdungsanschluss normal ist. Falls der Anschluss keine Schäden aufweist, muss der Regler ausgewechselt werden. Da der Regler in den meisten Generatoren eingebaut ist, muss der Generator ausgewechselt werden. Der normale hohe Grenzwert eines typischen Auto-Reglers beträgt 14,7 Volt +/-0,05. Prüfen Sie die Angaben des Herstellers für den richtigen Grenzwert, da dieser je nach Fahrzeugmodell und Hersteller unterschiedlich ist.



1. Nach dem Ladesystem im Leerlauf drücken Sie auf "ENTER" (Eingabe) für das Ladesystem mit den Belastungen des Zubehörs. Schalten Sie das Heizungsgebläse auf hoch, den Fortscheinwerfer auf stark und die Beheizung der Heckscheibe (falls damit ausgerüstet) ein. Verwenden Sie keine zyklische Belastungen, z.B. Klimaanlage oder Scheibenwischer.



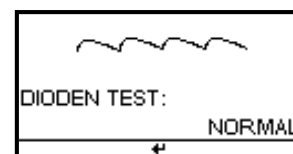
2. Beim Testen von älteren Dieselmotoren muss der Motor 15 Sekunden mit 2500 UPM laufengelassen werden. Der Schirm mit den Anleitungen des laufenden Motors erscheint.



3. Auf "ENTER" (Eingabe) drücken, um nach der Menge der Welligkeit vom Ladesystem zum Akku zu suchen. Eines der zwei Testresultate wird zusammen mit dem tatsächlich gemessenen Testresultat angezeigt.

ERKANNT WELIGKEIT NORMAL

Die Funktion der Dioden im Generator/Stator ist in Ordnung.

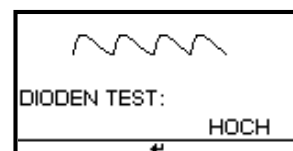


ODER



ERKANNT UBERMASSIGE WELIGKEIT

Eine oder mehr Dioden im Generator funktioniert/funktionieren nicht oder der Stator ist beschädigt. Sicherstellen, dass der Generator sicher montiert ist und dass die Gurte in gutem Zustand sind und einwandfrei funktionieren. Falls die Montage und Gurte keine Mängel aufweisen, muss der Generator ausgewechselt werden.



1. Auf "ENTER" (Eingabe) drücken, um das Ladesystem mit den Belastungen des Zubehörs fortzusetzen. One of the three results will be displayed along with the actual testing measured.

LADESYSTEM NIEDRIG BEIM TEST MIT BELASTUNGEN DES ZUBEHÖRS

Die elektrischen Lasten werden vom Generator nicht mit ausreichend Strom und der Akku wird mit keinem ausreichenden Ladestrom versorgt. Die Gurte prüfen, um sicherzustellen, dass der Generator rotiert wird, wenn der Motor läuft. Falls die Gurte rutschen oder beschädigt sind müssen diese ausgewechselt werden, Den Test erneut durchführen. Die Anschlüsse vom Generator zum Akku prüfen. Falls der Anschluss lose oder schwer korridiert ist, muss das Kabel gereinigt oder ausgewechselt werden. Den Test erneut durchführen. Falls die Gurte und Anschlüsse keine Mängel aufweisen, muss der Generator ausgewechselt werden.



LADESYSTEM NORMAL BEIM TEST MIT BELASTUNGEN DES ZUBEHÖRS

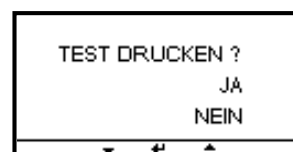
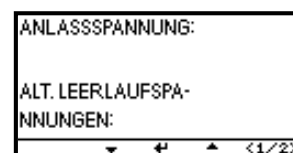
Das System zeigt eine normale Leistung des Generators an oder es wurde kein Problem festgestellt.



LADESYSTEM HOCH BEIM TEST MIT BELASTUNGEN DES ZUBEHÖRS

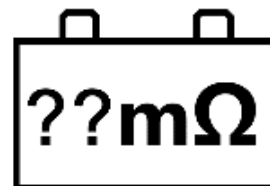
Die Spannungsleistung vom Generator zum Akku überschreitet die normalen Grenzwerte eines funktionierenden Reglers. Sicherstellen, dass die Anschlüsse nicht lose sind und dass der Erdungsanschluss richtig angeschlossen wurde. Falls der Anschluss keine Schäden aufweist, muss der Regler ausgewechselt werden. Da der Regler in den meisten Generatoren eingebaut ist, muss der Generator ausgewechselt werden.

1. Nach dem Beenden des Tests wird im Display das folgende Resultat angezeigt.
2. Zum Drucken des Resultats auf ENTER (Eingabe) drücken.



IR-TEST

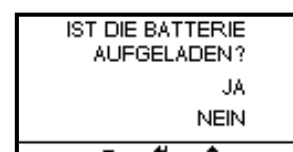
1. Zum Wählen des IR-TESTS auf die ◀ ▶ Taste drücken.



2. Zum Bestätigen der Akkuspannung auf die ◀ ▶ Taste drücken.



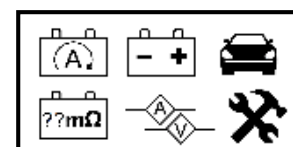
3. Zum Bestätigen, dass der Akku unlängst geladen wurde, drücken Sie auf die ◀ ▶ Taste.



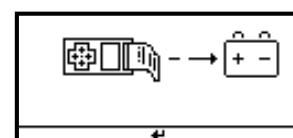
4. Falls der Akku NICHT geladen wurde, wählen Sie "NO" (Nein) aus, um neu zu laden und den Akku erneut zu testen. Falls der Akku geladen wurde, wählen Sie "YES" (Ja) und führen den Test durch.



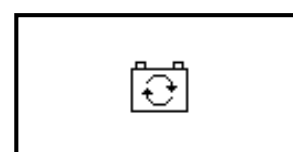
5. Richten Sie den "Temperaturmess-Sensor" 2,5 cm (1 Zoll) von der oberen Seite oder der Seite des Akkugehäuses und drücken auf "ENTER" (Eingabe). Die gemessene Temperatur kann sich durch die Distanz des Akkus von der Temperatur unter der Haube oder im Fach unterscheiden.



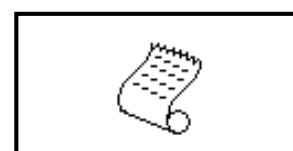
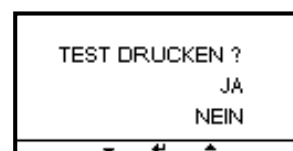
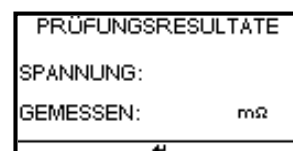
6. Den Akku testen.



7. Nach dem Beenden des Tests wird im Display das folgende Resultat angezeigt.



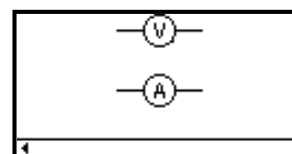
8. Zum Drucken des Resultats auf ENTER (Eingabe) drücken.



VM/AM-TEST

AM-TEST

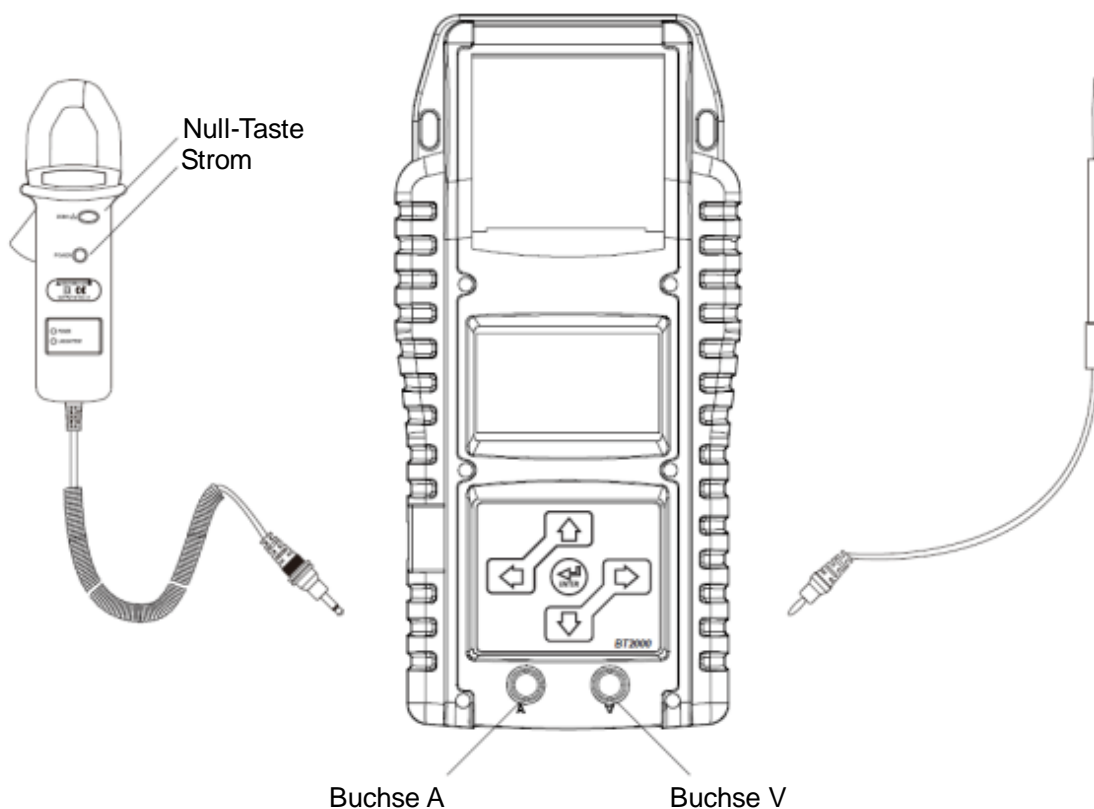
1. Den 9V-Akku installieren.
2. Die Strommesszange an die Buchse A des BT2100 anschließen. Auf POWER drücken.
3. Auf die ZERO-Taste (Null) drücken. Sicherstellen, dass im Display Null angezeigt ist.
4. Auf den Auslöser drücken, um die Transformatorklemmbacken und die Klemme Eins der elektrischen Leitungen zu öffnen.
5. Sicherstellen, dass die Klemmbacken einwandfrei geschlossen sind.
6. Den angezeigten Wert ablesen.



VM-TEST

1. Die rote Prüflleitung an die Buchse V am BT2100 anschließen.
2. Mit der Prüflleitung eine Stelle innerhalb des Netzes des Akkus berühren.
3. Den angezeigten Wert ablesen.

HINWEIS: Keine Spannung von mehr als 60 V prüfen, da dadurch das Prüfgerät beschädigt werden kann.



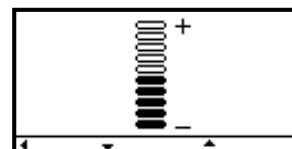
ABRUF DER EINSTELLUNG UND DER INFORMATIONEN

Zum Wählen der Einstellung auf die ◀
▶ Taste drücken.



LCD-HINTERGRUNDLICHT

1. Auf die Richtungstasten drücken, um zu LCD-HINTERGRUNDLICHT zu gelangen.
2. Auf die Richtungstasten drücken, um die Helligkeit des Displays einzustellen.
3. Auf ENTER (Eingabe) drücken, damit das Display zum Menü zurückkehrt.



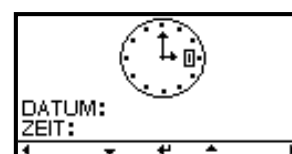
SPRACHAUSWAHL

1. Auf die Richtungstasten drücken, um zum SPRACHAUSWAHL-Display zu gelangen.
2. Auf ENTER (Eingabe) drücken. Im Display erscheinen die Sprachoptionen. Auf die Richtungstasten drücken, um die gewünschte Sprache auszuwählen und in der das Prüfgerät die Meldungen im Display anzeigt.
3. Auf ENTER (Eingabe) drücken, damit das Display zum Menü zurückkehrt.



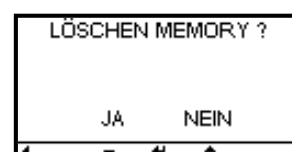
DIE UHR EINSTELLEN

1. Auf die Richtungstaste drücken, um zum Display mit dem/der GEGENWÄRTIGEN DATUM/UHRZEIT zu gelangen.
2. Auf ENTER (Eingabe) drücken und JAHR/MONAT/DATUM/STUNDE/MINUTE/SEKUNDE auf der virtuellen Tastatur eingeben und die Einstellung abändern.
3. Auf ENTER (Eingabe) drücken, damit das Display zum Menü zurückkehrt.



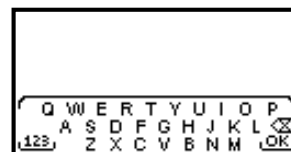
SPEICHER LÖSCHEN

1. Auf die Richtungstasten drücken, um zu SPEICHER LÖSCHEN zu gelangen.
2. Zum Löschen des Speichers "NO" (Nein) wählen.
3. Auf die "ENTER"-Taste (Eingabe) drücken. Das Display kehrt ins Menü zurück.



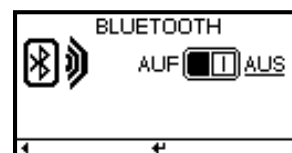
INFORMATIONEN

1. Auf die Richtungstasten drücken, um zu INFORMATIONEN zu gelangen.
2. Die benutzerdefinierten Daten mit den Richtungstasten eingeben.
3. Auf die "ENTER"-Taste (Eingabe) drücken. Das Display kehrt ins Menü zurück.



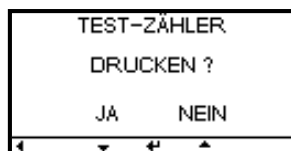
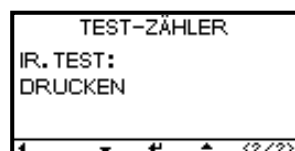
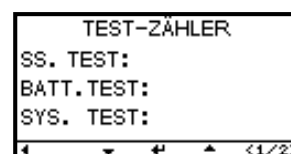
BLUETOOTH

1. Auf die Richtungstasten drücken, um zu BLUETOOTH zu gelangen.
2. Auf ENTER (Eingabe) drücken. Im Display wird der Verbindungszustand angezeigt.
3. APP einloggen und mit diesem das Prüfgerät verbinden.

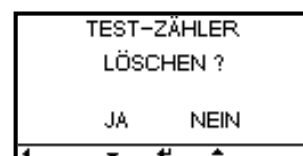


TEST-ZÄHLER

1. Auf die Richtungstasten drücken, um zu TEST-ZÄHLER zu gelangen.
2. Auf ↓ drücken, um nach DRUCKEN zu suchen und den Bericht des Test-Zählers auszudrucken.



3. Auf ENTER (Eingabe) drücken, um die spezifischen Berichte des Test-Zählers zu löschen.



PC-NAVIGATIONSFÜHRER

Jeder BT2100 wird mit einer CD mit dem Treiber für die Software-Installation DHC SYNC und dessen Bedienungsanleitung geliefert.

